



## Friðland Hornstranda, ferðir vélknúinna farartækja

Á 838. fundi bæjarráðs sem haldinn var 29. apríl sl. var formanni umhverfisnefndar og bæjarritara falið að vinna að máli er varðar ferðir rafknúinna ökutækja og flugfara á friðlandi Hornstranda.

Málið er tilkomið vegna upplýsinga um fyrirhugaðar þyrluferðir ferðaskrifstofunnar Norðurflugs á slóðum friðlandsins. Undirritaðar lýsa áhyggjum sýnum yfir því að slíkar ferðir séu slæmar bæði fyrir dýralíf á staðnum og þá í algerri andstöðu við þá markaðssetningu sem lagt hefur verið í varðandi svæðið á Hornströndum, það sé afskekkt, fámennt og friðsælt. Viðbrögðin við fyrirhuguðum ferðum hafa verið mikil og margir hlutadeigandi sett sig í samband við Ísafjarðarbær, með áhyggjur af umferð á og við svæðið. Fram kemur í Aðalskipulagi Ísafjarðarbæjar 2008-2020 að gerð hafi verið könnun á meðal notenda Hornstrandafríðlandsins og kom þar fram að ferðamenn sem sækja það heim vilja upplifa óspillta náttúru og frið. Sambærileg könnun var gerð meðal landeigenda og sýndi að í þeirra huga felst aðdráttarafli svæðisins einkum í landslagi, kyrrð og þeim rótum sem fólk á að sækja til svæðisins. Lágmarkspjónusta fyrir ferðamenn er á svæðinu og eru áætlunarferðir einungis sjóleidis, einkum yfir sumartímann. Samkvæmt fyrrnefndri könnun virðast fæstir gera kröfu um mikla þjónustu, heldur vilji fremur upplifa náttúru og einangrun svæðisins. Ljóst er að nú þegar er stutt í að þölmörkum á ákveðnum stöðum sé náð yfir háanna tíma og því mikilvægt að bæjaryfirvöld, landeigendur og Umhverfisstofnun séu vel vakandi.

Haft var samband við flugumferðastjórn þar sem kannað var hvort vinnsla á kaflanum ENR 5.6. í flugmálalagabók Íslands stæði yfir, sem á að fjalla um flugleiðsöguvarnir vegna farfugla og svæða með viðkvæmu dýralífi. Þar kom fram að ekki væri von á uppfærðum kafla í bráð.

Enn fremur áttu ofangreindar símafund með fulltrúum frá Umhverfisstofnun, þar sem ræddir voru möguleikar á að takmarka ferðir á þyrlum og ágang vélknúinna ökutækja innan friðlandsins. Umhverfisstofnun lagði til að Ísafjarðarbær myndi senda inn formlegt erindi þar sem óskað væri eftir því að skerpt væri á ákveðnum atriðum í auglýsingu um friðland á Hornströndum. Umhverfisstofnun myndi ræða við ráðuneytið í framhaldinu og um möguleika á að gefa auglýsinguna aftur út eða gera aðrar ráðstafanir.

Formaður umhverfisnefndar og bæjarritari leggja til eftirfarandi breytingar á auglýsingu um friðland á Hornströndum:

1. Í 1. tölulið verði 60 föðmum breytt í 1 sjómílu, þannig að 1. töluliður auglýsingarinnar verði svohljóðandi eftir breytingar:

„Mannvirkjagerð öll, jarðrask og önnur breyting á landi, svo og undan landi allt að 1 sjómílu frá stórstraumsfjörumáli, er háð leyfi Umhverfisstofnunar.“

2. Í 2. tölulið verði skerpt á því að meðal vélknúinna faratækja teljist snjóbílar og vélsleðar og að umferð þeirra sé bönnuð, þannig að 2. töluliður auglýsingarinnar veðri svohljóðandi eftir breytingar:

„Umferð vélknúinna farartækja, þar á meðal snjóbíla og vélsleða, utan vega og merktra slóða er bönnuð, allan ársins hring, nema leyfi Umhverfisstofnunar komi til.“

3. Tölulið 3 verði bætt við, þannig að 3. töluliður breytist í 4. tölulið o.s.frv. Í 3. tölulið verði tekin fyrir takmörkun á flugi yfir friðlandinu, þannig að nýr 3. töluliður verði svohljóðandi eftir breytingar:

„Flug neðan 3.000 feta hæðar yfir friðlandinu er óheimilt. Bannað er að lenda flugförum utan merka landingarstaða.“

Annað efni auglýsingarinnar verði óbreytt.

Formaður umhverfisnefndar og bæjarritari leggja til við bæjarráð að erindi um framangreint verði sent Umhverfisstofnun til afgreiðslu.